

Einfach Straße statt Brücke bauen?

Den Lommatzschern kann man es aber auch wirklich nicht recht machen. Da bekommen sie nun eine schöne, 800 000 Euro teure Brücke über eine Eisenbahnlinie, auf der seit zwölf Jahren kein Zug mehr fährt und wohl auch künftig nicht fahren wird, und sie sind immer noch nicht zufrieden. Mit dem Geld sollte lieber eine Ostumfahrung gebaut werden, welche die Innenstadt vom Lkw-Verkehr entlastet, heißt es jetzt.

Nun mal langsam, liebe Lommatzsch. So einfach geht's nun auch wieder nicht. Wir sind schließlich im deutschen Bürokratenstaat. Und da will gut Ding Weile haben. Selbst eher optimistische Schätzungen des Straßenbauamtes Meissen-Dresden gehen davon aus, dass die etwa zwei Kilometer lange Umfahrung in frühestens zehn Jahren gebaut werden kann. So lange dauert es, bis alle bürokratischen und planerischen Hürden genommen sind.

Das heißt aber noch lange nicht, dass dann auch Geld da ist für den Straßenbau. Leicht möglich, dass dieses Geld in zehn Jahren gerade benötigt wird, um eine völlig überflüssige Brücke abzureißen.